

蒙古國、貝加爾湖、西伯利亞 20 日 (2026 年)

◎：入內參觀 ★：下車遊覽 ※：行車經過或瀏覽 🌳：團體徒步遊覽 🗺：行程內容

第 1 天 台北→烏蘭巴托(Улаанбаатар) 蒙古國(不供餐)

烏蘭巴托：今日搭乘客機須經大陸地區轉機飛抵蒙古國首都烏蘭巴托。



蒙古國首都「烏蘭巴托」蒙古語意即：「紅色英雄」，西元 1937 年蘇聯毀滅了市內的多數古老寺廟和汗宮，尤其是最大最古老的東庫倫寺廟群全面遭到毀滅，保存至今的傳統漢蒙藏式建築剩八個寺院或汗宮，西元 1946 年中國承認蒙古獨立後在蘇聯協助下展開了大規模建設，並建造了劇院和博物館。現今的市民平均年齡非常低，30 歲以下的人口高達 40%，有「世界上最年輕的城市」之稱。

第 2 天 🏛成吉思汗雕像博物館 🏞特勒吉國家公園(Горхи-Тэрэлж БЦГ) (供三餐)

成吉思汗雕像：西元 2008 年以不鏽鋼建造全世界最大的成吉思汗雕像，高 40 公尺占地 212 公頃，真的很壯觀已成為到蒙古旅遊必去景點之一！雕像下則是蒙古帝國的◎博物館，有相關的歷史文物展出敘述蒙古國的歷史。



特勒吉國家公園：烏蘭巴托東北方的◎國家公園是肯特山脈中一處自然保護區，山巒起伏、懸崖峭壁、蒼松翠柏、河流清澈…直如人間仙境，途經★三友洞、★烏龜石…等自然景觀，置身草原與山林之間時或可順探訪牧民住家亦有機會品嚐當地的奶食和馬奶酒，真正體驗與感受遊牧民族悠閒自得的生活。

第 3 天 🏛哈拉和林(Хархорин)古都 🏛光顯寺(供三餐)

哈拉和林：中世紀蒙古的古都，蒙古帝國建國 140 年其中 32 年是以此作為首都，窩闊台(Kharakhorum)大汗於西元 1238 年所建立的大蒙古首都遺址即在附近。城市在西元 1215 年和

陽具石：1268 年被大火焚毀，續遭中國人多次摧毀(西元 1380 年、1466 年)，但屢次都又再一座小山上一塊岩石雕刻成 60 公分長的粗大陽具形狀，稱為★哈拉和林石。

展示蒙古歷史文物的◎博物館於西元 2011 年首次開放，2021 年為慶祝建城八百週年舉辦了由科學技術基金會資助、蒙古國立大學實施的虛擬博物館之展覽。

博物館展出許多遺址挖掘出的文物並收藏匈奴時期、遼朝、回鶻汗國、蒙古帝國和柔然汗國的歷史文物，其中一些可以追溯到舊石器時代晚期至 14 世紀。博物館還藏有喀喇崑崙紀念碑的銘文，包含傳統蒙古文和中文的銘文部分刻在位於喀喇崑崙遺址的烏龜雕像上，講述了蒙古歷史上的事件，例如建造萬靜寺和大佛寺。西元 1380 年這座紀念碑在明朝的一次進攻中被摧毀，碎片保存在額爾德尼祖寺。博物館還藏有八思巴文的印章，這種文字是一種古老的蒙古文書寫方法也是非常重要的文物，這枚印章是北元皇帝畢力圖汗阿尤什裡達拉的財政部長所使用的。博物館藏有 300 枚 2000 年至 2005 年在喀喇崑崙發現的帶有阿拉伯文和八思巴文銘文的蒙古皇家錢幣。

光顯寺: 能是蒙古現存最早的佛教寺院，毗鄰喀喇崑崙古城是鄂爾渾河谷文化景觀世界的遺產一部分。喀爾喀蒙古人的統治者在會見第三世達賴喇嘛並宣布藏傳佛教為蒙古國宗教後，於西元 1585 年下令建造並規劃要建造一堵類似藏傳佛教念珠的圍牆，包括佛教中的神聖數字 108 座佛塔，但這目標卻從未實現。後續發生多次戰亂使寺院遭到破壞。西元 1947 年寺廟被改建為博物館，1990 年蒙古共產主義垮台後被移交給喇嘛，光顯寺再度成為一座活躍的◎佛教寺院並開放遊客參觀。

第 4 天 田 額吉湖(Өгий Нуур) (供三餐)

額吉湖: 國土中部的淡水湖，是鴨科水鳥遷徙途中的停留點之一，被「拉姆薩濕地公約」(Convention on Wetlands of International Importance Especially as Waterfowl Habitat) 的「國際重要濕地名錄」(Ramsar Site of International Importance)列入其中。夏季時這裡是一群又一群鴻雁(swan goose)的繁殖地，向來以觀賞野鳥見稱。★湖畔偶有牧民放牧羊群，以及無數無處不在的大號蚊蠅。

第 5 天 田 藍溫泉區(Цэнхэр халуун рашааны) (供三餐)

藍溫泉: 在杭愛山脈北部山坡上噴湧出攝氏 86 度的蒙古第二熱溫泉，含有氫硫酸和二氧化矽結合體的鹼性泉水適用於醫療，對治療風濕病、神經痛、肌肉痛和關節痛效果良好並有助於改善消化系統、恢復手術後的免疫力和充電。◎溫泉水療中心一年四季均可一邊欣賞森林覆蓋的山丘美景，一邊在室外水池放鬆身心或在室內浴池恢復活力，大自然的美好風光使此地成為白天放鬆身心及夜間觀賞天空繁星的絕佳場所。

第 6 天 田 鄂爾渾河谷、瀑布(Орхоны Хүрхрээ) (供三餐)

鄂爾渾河谷 鄂爾渾河谷 (蒙古語: Орхоны хөндийн соёлын дурсгал) 指的是蒙古國鄂爾渾河兩岸的廣闊河谷，位於首都烏蘭巴托西部約 360 公里處。此河谷水草豐美，成為蒙古高原古代的富饒之地，孕育了許多遊牧民族。在 2004 年，被聯合國教科文組織列為世界遺產。鄂爾渾河谷最繁榮時，當為 13 至 14 世紀，當時蒙古帝國的首都哈拉和林便位於鄂爾渾河谷。蒙古帝國前四汗，即成吉思汗、窩闊台、貴由、蒙哥均坐鎮哈拉和林管理皇朝。由於蒙古帝國的強盛，鄂爾渾河谷的畜牧業、農業、商業、手工業、宗教、教育、科技和政治外交等諸方面都得到很高的發展，成為蒙古帝國政治、經濟、文化中心。

鄂爾渾瀑布: 高 24 公尺寬 10 公尺是蒙古最寬的瀑布水源來自鄂爾渾河(Орхон гол: 是全國最長的河流，發源於後杭愛省的杭愛山脈)。260 萬年前延續至今的第四紀時期(Quaternary)蒙古國土中央的 Tsagaan Azarga 河源頭發生火山爆發，沿著鄂爾渾河谷而下形成了綿延數公里的厚厚火山岩層，鄂爾渾河穿過這些地層形成了今天壯麗的瀑布峽谷。

第 7 天 田 哈斯台國家公園(供三餐)

哈斯台 面積 506 平方公里，2002 年聯合國教科文組織人與生物圈保護區組織認證這座國家公園為世界生物圈自然保護區網絡成員，蒙古政府於 1993 年宣布為國家公園的特別保護區。公園內有 459 種維管束植物 85 種地衣 90 種苔蘚 33 種菇類。哺乳動物約有 44 種，包括阿爾泰馬鹿、蒙古瞪羚、狍子、野豬、野羊、野山羊、蒙古土撥鼠、灰狼、歐亞山貓、帕拉斯貓、紅狐、科薩克狐和歐亞獾。公園已被國際鳥盟指定為重要鳥類保護區；鳥類有 217 種，包括金雕、大鵝、大鵠、大天鵝、黑鸛、鷓鴣、小鵝等。有魚類 16 種、兩棲類 2 種、昆蟲 385 種(其中螞蟥 21 種、蝴蝶 55 種、蟋蟀 10 種、蚱蜢 29 種)...

第 8 天 田 烏蘭巴托(不供餐)

烏蘭巴托 烏蘭巴托蘇和巴托廣場、★國會大廈，廣場中聳立蒙古革命英雄蘇和巴托紀念碑，碑上蒙文刻著一段關於團結的名言，頂部雕塑是他在馬背上舉手召喚的雄姿。

Ulaanbaatar

◎甘丹寺是蒙古最大的寺廟，寺內最引人矚目的是章冉澤大佛，高有 28 公尺全身鍍金並鑲嵌大量寶石，氣勢雄偉富麗堂皇是蒙古的國寶。甘丹蒙語意思為偉大喜樂的地方，是昔日政教合一時代最重要的行政中心，也是蒙古國最大的佛教中心，為專修高等經典之處，寺廟富有明朝建築風格，大、小廟宇相連，極具美感，佛教黃教領袖甘寶喇嘛就曾經住在這裏。

★柏格多汗冬宮:這座宮殿是蒙古末代帝王哲布尊丹巴八世冬天的居所，是全蒙古的第一座 2 層樓房，大致上仍保存原有面貌，宮殿內展示著鑲滿玉片的龍袍、純金金縷衣、800 顆珍珠做成的衣袍、80 隻狐狸做成的大衣等珍貴蒐藏，除了這些珍貴的展覽品外，八世皇豐富的一生傳奇也是導遊口中談論的好題材。

第 09 天 烏蘭巴托 田 邊境小鎮 (火車行駛約 9 個多小時、不供餐)

翟山紀念碑: ◎紀念碑為紀念 1940 年二次世界大戰蒙古、蘇聯軍重創日本關東軍，阻絕軸心國在中亞的會師。此處位於市區南郊的小山丘上，是俯瞰烏蘭巴托全貌的絕佳位置。

Zaisan Memorial



釋迦牟尼公園: ◎公園(Buddha Garden)建於 2005 年，有一座佛祖釋迦牟尼塑像高 23 公尺。

成吉思汗 ◎博物館於西元 2020 年動工建造 2022 年開幕，全面、立體展示匈奴、契丹以及蒙古等遊牧民族歷史、文化，總共有近 12,000 件珍貴歷史文物。

博物館:

第 10 天 烏蘭烏德(即日起只供早、晚餐)

烏蘭烏德: 布里亞特共和國(Respublika Buryatiya)首府和政治、經濟、文化中心，貝加爾湖東邊的這座俄蒙邊境大城原名「上烏金斯克」(Verkhneudinsk)，由哥薩克人西元 1666 年建立，是東西伯利亞的第三大城市，也是蘇俄內戰時期遠東共和國建立的第一座首都。西伯利亞鐵路要轉南往蒙古烏蘭巴托或中國北京的鐵路就在此開始分線。



烏蘭烏德:



◎西伯利亞藏傳佛教中心(Иволгинский Дацан):即「Ivolginsky Datsan 佛學院建築群」是在烏蘭烏德郊外之俄羅斯最大的喇嘛廟。17 到 18 世紀帝俄拓疆西伯利亞，抵達貝加爾湖北方時遭遇來自東部大草原信奉藏傳佛教的布里亞特人慘烈抵抗，沙皇征服他們時本想剷平喇嘛教把東正教強加給民眾。但這支游牧民族勇敢捍衛種族的尊嚴和信仰，沙皇終於承認了喇嘛教的合法地位。西元 1945 年獲史達林批准把整個建築群建造在山腳下開闊的峽谷，藍天白雲之下莊嚴大殿的金色屋頂熠熠生輝！

- ①★列寧巨頭(Памятник В. И. Ленину):在「蘇蘇維埃廣場」的蘇聯時期重要遺產，西元 1970 年為紀念百歲冥誕而建造(重 42 噸高 13.5 公尺)全世界最大銅塑列寧頭像。
- ②★沙皇凱旋門(Триумфальная арка "Царские ворота"):在色楞格河(Селенга)東岸的市中心列寧街上，十九世紀末為紀念沙皇尼古拉二世前訪西伯利亞而建造的拱門，惜在蘇維埃時期被毀壞。西元 2006 年依舊拱門原樣重建較大型凱旋門。
- ③★建市紀念碑(Krest):Uda 河和色楞格河交匯處岩岸邊一個花崗岩十字架，標誌哥薩克人到遠東去徵稅，在西元 1666 年建造一座木製堡壘之處，發展成為現在的城市。為紀念這城市的創始，十八世紀在哥薩克人的倡議下放置了十字架。
- ④★聖母教堂(Свято-Одигитриевский собор):烏蘭烏德首座以石頭建成之最主要的俄羅斯東正教教堂，西元 1741 年起歷 40 多年才竣工，是 18 世紀初最傑出的石頭建築之一也是西伯利亞巴洛克風格唯一存活例子，西元 1995 年重新修復。

第 11 天 伊爾庫次克 (Иркутск)

伊爾庫次克:



距離貝加爾湖出水口 72 公里，早在西元 1661 年即有人定居，1686 年發展成為都市。以西伯利亞鐵路連結俄羅斯東西兩端，是俄國遠東地區與中亞烏拉山區之間的交通樞紐，物流與人流的密集往來城市，人口從 20 世紀初不足 5 萬人爆升至 1975 年有 50 萬人，亦是俄羅斯東正教會大主教座堂的所在地。

有『西伯利亞的巴黎』之美稱，保留許多傳統的木造建築。★第 130 區廣場步行街，是建城 350 週年(西元 1661 年至 2011 年)時建成的一處俄羅斯式的古典建築群，別具特色的傳統木造商店與大型綜合商場，是這座城市的代表性街區，也是居民休閒逛街和遊客觀光必到之處，附近一座西元 1758 年建造外觀獨特的★聖十字教堂，是該市最古老教堂之一，西元 1936 年教堂被關閉 12 年後才又開放，★主顯靈大教堂(Собор Богоявленский):亦稱為彼得和保羅教堂，最初建於西元 1693 年的這座木造大教堂，是市區迄今保存良好的第二古老建築。西元 1716 年建築被燒毀，兩年後以石頭起造，續於西元 1815 年增建了鐘樓並安放重達 12 噸的鐘。

第 12 天 貝加爾湖(озеро Байкал) 湖岸觀光火車(Circum-Baikal Railway)

貝加爾湖: 意即「自然之湖」有「西伯利亞明珠」之稱，中國漢朝時稱「北海」。貝加爾湖是存在地球上超過二千五百萬年的最古老湖泊，大陸裂谷湖最深處達 1,642 公尺，湖儲水量超過地表所有淡水的 1/5，比北美洲五大湖加總或波羅的海(Baltic Sea)的水量更多；是世界上最清澈的湖泊之一，有逾 1,700 種動物及植物棲息，其中有 2/3 為特有種，西元 1996 年湖區與周遭獲得聯合國教科文組織登錄為世界自然遺產。

湖岸觀光火車: 是 20 世紀初這段約 90 公里長的軌道完工，做為西伯利亞鐵路的一段將近半世紀，獨一無二的俄國非典型多樣式施工之艱辛鐵路建造工程(38 個隧道、248 座橋樑、268 處擋土牆、172 件建築紀念碑)。現成為◎鐵路觀光路線(Кругобайкальская железная дорога):火車緩慢行駛供乘客詳細觀賞湖畔多采多姿的旖旎風光，途中也會停下來數次讓遊客下車拍照或休息。(*搭乘火車前,請先自備午餐和飲水)

第 13 天 奧爾洪島(Остров Ольхон)

奧爾洪島: 貝加爾湖最大島嶼(730 平方公里)最高點海拔 1,276 公尺，距湖面 818 公尺，四季都是觀賞貝加爾湖美景的絕佳選擇。島北部是典型西伯利亞原始森林，有自貝加爾湖底深處垂直矗立的懸崖峭壁，島南則是類似乾枯的蒙古草原。島上充滿原始自然氣息保留當地居民最原始的傳統風貌和民族特徵。

第 14 天 奧爾洪島 島北端哈伯伊角

哈伯伊角: 搭乘UAZ 軍隊小巴前往島嶼最北端的Cape Khoboy (哈伯伊角 (Cape Khoboy) 又稱霍博伊角、合波角，俗稱“北角”，位於奧爾洪島的北端，是一座壯觀的巖石，異常險峻。在這裏眺望貝加爾湖四季皆有不同的景色，夏天時蔚藍的湖水如詩如畫，冬天時藍色的湖面結成碎冰，像一個冰凍童話世界，氣勢如虹，足夠震撼每個遊客的內心。北線一日遊線路會經過薩滿巖石和薩滿柱，然後到達哈伯伊角。夏、秋季可以一路上欣賞草原、森林的植被變化，冬季的話則是在凍成藍冰的湖面上行駛，非常震撼。乘車到達後會在山腳下車，沿着棧道走到哈伯伊角。在這裏看到的貝加爾湖是湖水較深的地方，有 1600 米深。運氣好的話，在這裏還可以看到淡水海豹——貝加爾海豹。

第 15 天 伊爾庫次克 烏蘭烏德(夜宿火車上)

伊爾庫次克: 西元 1936 年教堂被關閉 12 年後才又開放，★主顯靈大教堂(Собор Иркутск БОГОЯВЛЕНСКИЙ):亦稱為彼得和保羅教堂，最初建於西元 1693 年的這座木造大教堂，是市區迄今保存良好的第二古老建築。西元 1716 年建築被燒毀，兩年後以石頭起造，續於西元 1815 年增建了鐘樓並安放重達 12 噸的鐘

第 16 天 烏蘭烏德 伯力 (夜宿火車上) (火車行駛約 50 至 55 小時)

第 17 天 伯力(Хабаровск)

伯力

黑龍江和烏蘇里江交界處東邊的中俄邊界重鎮，沿黑龍江畔對岸的黑瞎子島，有渡江輪連接中國的撫遠及俄國的伯力。西元 2002 年起是俄羅斯聯邦遠東轄區的行政中心、哈巴羅夫斯克(Khabarovsk)邊疆區首府。中文「伯力」始於西元 722 年中國的唐玄宗將黑龍江都督府勃利州治所設於此地。西元 1945 年第二次世界大戰結束日本投降，清朝末代皇帝溥儀成為蘇聯戰俘，開始他在伯力五年的軟禁生活。

第 18 天 伯力 海參崴(火車行駛約 12 至 13 小時)(夜宿火車上)

伯力



★穆拉維約夫阿穆爾斯基公園(Муравьев Амурский парк)：雙手交叉胸前眺望對岸中國的俄羅斯民族大英雄穆拉維約夫伯爵的銅像高高聳立著。西元 1858 年 5 月 28 日他趁中國的清朝政府陷太平天國動亂和第二次鴉片戰爭而無暇北顧之時機，成功迫使黑龍江將軍奕山簽訂了「璦琿條約」使俄國打開抵太平洋的通道。為表彰帝俄時期他為沙皇闢拓遠東疆土的功績，沙皇封他為「黑龍江伯爵」。◎地方誌展覽館(Хабаровский краеведческий музей)：博物館在黑龍江岸風景很美，人文與地理類是主要的收藏，涵蓋俄國遠東地區多方面歷史、文化和野生動物等★黑龍江地區軍事博物館(Музей боевой славы моряков-амурцев)：介紹自哥薩克(Cossacks:17 世紀俄帝國往東擴張的軍事征戰主力)時代起這地區的軍事史。

★伯力大橋(Амурское Моста)：有「黑龍江上奇蹟」(Хабаровский мост)的稱譽，舊橋新橋共用橋墩是公路、鐵路分上下二層行駛的桁架橋，西元 1916 年建的舊橋長度 2,500 公尺是當時世上最長的鐵橋之一。西元 1998 年舊橋橋墩平行線上加建 26 個橋墩的新橋(長度 2,598 公尺)，上層雙向四線道行車。俄國盧布五千元的紙幣圖樣就是這座西伯利亞鐵路和俄羅斯的東西向幹道公路所必經的橋。

第 19 天 海參崴(Владивосток)

海參崴：



世界上最長鐵路線(9,289 公里，自西元 1916 年連接莫斯科和海參崴)西伯利亞鐵路的終點站、俄國遠東地區最大城市、俄羅斯濱海邊疆區首府，三面臨海地理位置優越，臨近中國與朝鮮邊界是俄國太平洋艦隊司令部駐地和俄羅斯在太平洋沿岸最重要的港口。西元 1856 年清朝與沙俄訂約，將烏蘇里江以東領土包括海參崴交清俄共管，簽訂北京條約後又將海參崴割讓，並改名「符拉迪沃斯托克」(Vladivostok)俄文意即：「征服東方」又稱「東方的舊金山」，西元 1991 年蘇聯解體後才對外開放。

①金角灣(Золотой Рог)：長 7 公里、寬約 2 公里的喇叭狀海灣，水深 20 到 27 公尺，海參崴在海灣盡頭。西元 2012 年通車的※金角灣大橋(Золотой мост)長 1388.09 公尺，主跨 737 公尺的斜拉橋寬 28.5 公尺，兩主塔高有 226 公尺。

②★列寧廣場(Памятник В.И.Ленину)一座★列寧塑像在火車站正對面，全俄共有 75 個姿勢不同的列寧像，這一個左手拿帽右手指向東方且塑像基座上刻著列寧說給全世界聽的：『海參崴是我們的，誰也不給！』

③★凱旋門(Триумфальная арка цесаревича Николая)：在黃金角灣附近，又稱：「皇太子之門」，西元 1891 年當時的皇太子尼古拉二世(尼古拉·耶維奇)蒞臨海參崴主持西伯利亞鐵路遠東段之開工儀式。融合歐洲凱旋門和俄羅斯風格的這座建築是為紀念他開疆闢土的豐功偉業，也成為海參崴市標誌。

- ④★聖安德魯忠烈教堂(Храм Часовня Андрея Первозванного):在凱旋門旁是為紀念日俄戰爭(1904 年 2 月 8 日到 1905 年 9 月 5 日)犧牲的將士所建。
- ⑤◎C-56 潛水艇博物館(Подводная Лодка С-56):在★紅旗艦隊紀念廣場上，是承載 56 船員為前蘇聯屢建戰功(共擊沉敵艦 10 艘、重創 4 艘)的一艘潛艇，西元 1936 年下水 1955 年退役，現已改成俄羅斯太平洋艦隊的博物館對外開放參觀。
- ⑥西伯利亞鐵路終點火車站:俄式宮殿建築風格★火車站迭經戰火毀壞，車站西元 1912 年重建為冰刀狀屋頂，點綴上許多狀似小帳篷頂。天花板繪海參崴市景、沙皇尼古拉二世與遠東總督。★西伯利亞大鐵路紀念碑：火車站北月臺上豎立一座頂端裝飾俄羅斯國徽(雙頭鷹)的紀念碑，標誌最早竣工時的西伯利亞鐵路終點站和莫斯科之間的距離。這座碑也是紀念第二次世界大戰時，為保障西伯利亞鐵路貫通而犧牲奉獻的鐵路工人。

第 20 天 海參崴→台北

今日整理行裝準備返國，隨後前往機場搭機揮別俄羅斯。需經中國轉機，平安快樂返抵國門，留下永恆美好的甜蜜回憶。

住宿經濟型旅館(兩人一室附衛浴)為主。(火車過夜四人一艙室&蒙古包四人一間)

*全程午餐自理(自由活動當日一律不供餐)。

*因火車床鋪空間關係，行李限定 24 吋大小。

*參加辦法及約定:

- 1.報名時請交付足額作業金新台幣參萬元整,餘款須於行前說明會當天全部交清。說明會後仍未交清者,本公司得隨時終止其參加資格,已付款項恕不退還。
- 2.若在預定出發日前七天不足 20 人時,本公司得決定取消該團(已收到之作業金退還),或另協議該團如期成行之條件,或徵得團員同意更改日期。
- 3.有關旅行細則及責任問題依交通部觀光局核定之旅遊契約處理。
- 4.本公司印發之行程若因為航班變換、班機起飛和降落的時間或機場更改、轉機班次不同等或是其他因素有變,行程順序即使更動不會減少旅遊項目。本公司保留行程順序變動,請勿異議。
- 5.本公司標售之團費一律無任何議價彈性!旅客得依定價以信用卡(可附回饋意件調查表之優惠券)實付全部或部份團費(即:依定價刷卡付團費不加價)。若享有特惠價格或減抵團費之折扣,則不可使用信用卡付款!
- 6.旅客未付完團費或作業金之前,本公司得依兌換匯率變動、實際支付簽證規費、航空公司徵收稅費之變動調整收費!
- 7.依兩人分享一臥室之原則,旅客報名參團時,除非已自行分配好兩人一室,或另付單人房價差,本公司有權安排任何同性別的人共宿一室。

台達旅行社股份有限公司(交觀甲 528 號、品保 524 號) TEL: (02)2740-6958

網址: www.tytatravel.com.tw http://www.台達.tw E-Mail: tytasales@gmail.com

網址: www.tytatravel.com.tw http://www.台達.tw E-Mail: tytasales@gmail.com

西伯利亞、貝加爾湖+蒙古國20日

